

关于《唐河县国土空间总体规划（2021-2035年）》公众参与及意见采纳情况说明



您的位置：首页 > 子站信息 > 公示公告

唐河县国土空间总体规划（2021-2035）公示

作者：自然资源局 编审：自然资源局 时间：2023-04-04 16:27:45 来源：

唐河县国土空间总体规划（2021-2035）公示

唐河县国土空间总体规划（2021-2035）公示版.pdf

关键词：唐河县国土空间总体规划（2021-2035）公示

[- 点击收起详细信息](#)

索引号		文号	
发布机构	唐河县政府办公室	发布日期	2023-04-04 16:27:45
公开范围	面向社会	公开方式	主动公开
有效性	有效		

意见 1

规划局领导好!

作为关系家乡发展的在外游子，提个小建议：

- 公示的规划中第22页的国道应该是312国道，错写成了213国道了。
 - 如果能有各个乡镇的大体规划或者定位介绍就更好了，期待后续更多规划。
- 谢谢。

意见采纳情况：已采纳。

意见回复：已修改国道 213 为国道 312。规划中增加了对各个乡镇的定位体系、底线管控、村庄分类等方面进行传导内容。

意见 2

使用无影云桌面 4核8G低至1元/月 立即抢购

建议湖阳镇规划为全县重点镇。该镇是千年古镇，帝封之乡，是全县唯一的千年古镇和省委批准的经济发达镇，唐河仅此一镇。2015年8月，经省委、省政府批准，湖阳镇成为省级经济发达镇行政管理体制改革试点镇，是唐河县仅此一个此类试点镇。

意见采纳情况：未采纳。

意见回复：重点镇是当地县域经济的中心，承担着加快城镇化进程和带动周围农村地区发展的任务。湖阳镇位于县域南部边缘，有良好的生态与产业优势，但其区域位置难以承担其辐射其他乡镇功能定位。

意见 3

尊敬的领导，你好！

看了一下唐河的国土规划，大体上是没有问题，但是仍然有几点不足之处，没有考虑到：①通过规划图展示唐河北站在源潭方向，高铁站唐河北站离县城距离不近，可以考虑成立一个刘岗街道办，以唐河北站高铁站为基础，打造唐河新城，高铁新城，成立刘岗街道办，实现唐河与高铁站无缝对接，未来一般都会有高铁配套的铁路物流，可以考虑打造物流新城，拉大城市框架。②唐河南边先进制造区应该再有前瞻性，稍微敢想一点，把先进制造区（唐河工业区）拉到咎岗那个片区，实现唐河咎岗一体化，通用机场可以考虑往上屯镇移动一下。③南唐城际铁路，这个提的非常好，线路经过张店和临港 滨河 四洲 文峰街道，但是有一点不足之处，就是应该在文峰街道那个地方预留一个站台，结合上级洛南襄高铁，预留唐河到枣阳站，远期接入枣阳站的汉十高铁，实现南阳唐河去枣阳汉十高铁不用换向，这个一定要有前瞻性。④宛唐一体化，缺乏一个问题，南阳未来与镇平 社旗 唐河都要一体化发展，镇平有南镇快速通道，社旗有南社快速通道，唐河也应该修宛唐快速通道，这个可以考虑唐河到唐河北站直通线路，快速通道，往西北延长到南阳，或者从秦冲村~金华镇~南阳市区，修一条宛唐快速通道，作为南阳又一条高架桥项目，实现宛唐一体化，加快宛唐快速发展。当然，这个可以根据具体情况，制定出更合理的线路。目前，有以上四点建议，希望领导能够采纳！

意见采纳情况：部分采纳。

意见回复：目前受指标限制，先进制造业开发区暂不跨河发展，根据规模测算，目前规划用地能够满足开发区近中期建设发展，规划已将咎岗乡集镇区及周边区域基本农田调出，远期为先进制造业开发区未来向南发展预留空间。唐河北站目前是初步选址，暂定在源潭镇南，距离城区不足2公里，目前可通过国道234等连接线直接到达，未来确定选址后，会根据需求，打造唐河高铁片区。在国土空间总体规划阶段，城际铁路规划只是初步线形，预留空间廊道，后期详细规划阶段会进行方案细化深化，站点预留根据实际情况及需求，结合绿地、商业服务节点、大型公服设施等进行设置，远期接线也会分期、

分段规划实施。规划与《中原城市群（河南）多层次轨道交通规划（送审稿）》及《南阳市国土空间规划（2021-2035年）》综合交通规划衔接，同时根据河南省发展和改革委员会对《唐河县国土空间规划（2021-2035年）》中建议去掉南阳-唐河城际铁路，规划落实省、市重大项目，县域内暂不规划轨道交通。

河南省发展和改革委员会

内 部

河南省发展和改革委员会 关于反馈南阳市镇平县等 11 个县级国土空间 规划意见建议的复函

3.建议将第 66 页第 104 条中的“新建南信合高速铁路、南阳-唐河城际铁路、唐河复航铁路专用线”，修改为“新建南信合高速铁路、唐河复航铁路专用线”；并同步修改规划中相关内容。

理由：原表述与我省研究编制的《中原城市群（河南）多层次轨道交通规划（送审稿）》不一致。